



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

Oggetto: intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-occidentale*, di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 111/2023.

Affidamento congiunto di cui alla determina dirigenziale n.2 del 18 luglio 2023, IG n. 1386 del 24 luglio 2023 della progettazione definitiva/esecutiva, delle indagini diagnostico-conoscitive comprensive degli studi di traffico, nonché dell'esecuzione dei lavori.

CUP: B61B22001020006 - CIG: 9853208477

Fonte di finanziamento: DM Mims 509/2021, risorse a valere sull'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla missione M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Affidatario: *Coeffe Strade srl*, con sede in Battipaglia (Sa) al Viale Brodolini, 26 84091–C.F./P.IVA 03783820610

Contratto: Repertorio n.86758 del 15 novembre 2023.

Importo contrattuale: €1.859.828,95 oltre IVA e CNPAIA (ove prevista), di cui:

- € 1.723.464,12 per lavori oltre € 77.546,38 per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso per un totale di € 1.801.010,50 oltre IVA e CNPAIA;
- € 46.366,30 oltre IVA e CNPAIA per progettazione definitiva/esecutiva e studi di traffico;
- € 4.588,89 oltre IVA e EPAP per la relazione agronomica;
- € 6.447,39 oltre IVA per indagini diagnostico-conoscitive ed € 1.415,88 per relativi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso

**CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE
DELLE INDAGINI DIAGNOSTICO CONOSCITIVE
PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE
(D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, art. 102 comma 2)**

Premesse

Con decreto n. 344 del 12 agosto 2020 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state stanziare, per la città di Napoli, risorse per € 4.974.521,61, destinate a ciclovie urbane, per la progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili.

Con successivo decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS, la città di Napoli è risultata assegnataria di ulteriori € 9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati al



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitarie ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 12 Km entro il 31 dicembre 2023.

Nel medesimo decreto, è altresì stabilito, al comma 3 dell'art.1, che “Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026”.

A valere sulle risorse sopra citate, l'amministrazione comunale ha individuato tre interventi di estensione della rete ciclabile cittadina da realizzarsi in ambito settentrionale-Scampia, in ambito Nord-occidentale (Soccavo-Fuorigrotta) e in ambito orientale.

In particolare, per l'intervento di che trattasi, denominato “*Estensione della rete ciclabile cittadina, ambito Nord occidentale*”, a valere sulle risorse sopra citate, risulta acquisito il CUP B61B21007300007 per l'importo di € 4.000.000,00, già trasmesso al competente ministero con PEC del 9 marzo 2022, con l'obiettivo di realizzare nel suddetto ambito 9 km di percorsi ciclabili.

Affidatario

Con determinazione dirigenziale n. 1061K_180723_002 del 18 luglio 2023, IG n. 1386 del 24 luglio 2023 è stata aggiudicata ai sensi dell'art. 32 comma 5 e dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 in favore della società *COEFFE Strade srl*, P.IVA 03783820610, la progettazione definitiva ed esecutiva, le indagini diagnostico-conoscitive, nonché l'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di “*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-occidentale*”, di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 111/2023 per l'importo di €1.859.828,95 comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA e Cnpaia (ove prevista). L'affidatario ha indicato i progettisti incaricati per la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva e ha eseguito in proprio le indagini diagnostico-conoscitive propedeutiche alla progettazione.

Contratto

In data 15 novembre 2023 è stato stipulato, tra il Comune di Napoli e la società *COEFFE Strade srl*, il contratto di appalto, repertorio n. 86758 per l'importo di € 1.859.828,95 oltre IVA e oneri previdenziali.

Polizze assicurative per responsabilità civile professionale dei progettisti

la ditta *COEFFE Strade S.r.l.* ha costituito cauzione definitiva, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016, mediante garanzia fideiussoria rilasciata il 24/10/2023 dalla Bene Assicurazioni S.p.A., fino alla concorrenza dell'importo di € 201.136,79 e relativa appendice n. 1 del 2/11/2023, beneficiando delle riduzioni ai sensi dell'art. 93, comma 7 del Codice D. Lgs. n. 50/2016.



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

Ai sensi dell'art.103, comma 7, del Codice D. Lgs. n. 50/2016, ha costituito, inoltre, in data 17/10/2023, polizza di assicurazione che copre i danni subiti dalle stazioni appaltanti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori. La suddetta polizza, rinnovata in data 17/10/2024 con validità fino al 10/03/2026, assicura la stazione appaltante anche contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso di esecuzione dei lavori.

Varianti contrattuali

Durante il corso dell'esecuzione del servizio non sono state introdotte varianti contrattuali e non è stato necessario stipulare contratti aggiuntivi.

Anticipazioni

Non sono state erogate anticipazioni all'affidatario.

Responsabile del procedimento e direttore dell'esecuzione del contratto

Le funzioni di responsabile del procedimento sono state svolte dall'arch. Giulia Cantabene, nominata con disposizione dirigenziale n. 6 del 1 settembre 2023 (rep. n.5972 del 8 settembre 2023), mentre le funzioni di direttore per l'esecuzione del contratto sono state svolte dall'ing. Manuel Iollo nominato con disposizione dirigenziale n.7 del 10 marzo 2023 (rep. n. 4345 del 23 giugno 2023).

Avvio dell'esecuzione del contratto

Con nota n. 652132 del 7 agosto 2023 è stato dato avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza relativamente alla prestazione di progettazione definitiva-esecutiva comprensiva delle indagini diagnostiche conoscitive propedeutiche, della relazione agronomica nonché degli studi di traffico, ai sensi dell'art. 32, comma 8, come modificato dall'art. 4, comma 1, della L. n. 120/2020 e comma 13 del d. lgs. n. 50/2016.

Durata del contratto

La durata del servizio di progettazione definitiva/esecutiva comprensiva delle indagini diagnostiche conoscitive propedeutiche, nonché gli studi di traffico, così come indicato nella lettera di invito è prevista in 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi a partire dalla data di avvio delle prestazioni.

Sospensioni e riprese dell'esecuzione

Non sono state richieste e concesse sospensioni.

Proroghe

Con pec del 10 ottobre 2023, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 11 ottobre 2023 al n. 814738, la società *COEFFE Strade srl*, in considerazione della necessità di eseguire alcuni approfondimenti in merito alle soluzioni tecniche da adottare, e alla necessità di eseguire ulteriori rilievi, resisi necessari per la risoluzione di talune interferenze con il tessuto



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

urbano preesistente, ha chiesto un proroga di 20 giorni per la consegna degli elaborati del progetto definitivo ed esecutivo comprensivi delle indagini diagnostico-conoscitive, della relazione agronomica e degli studi di traffico.

Con nota n. 823860 del 13 ottobre 2023, a seguito di valutazione della richiesta di cui sopra, è stata concessa tale proroga fissando per il 10 novembre 2023 il nuovo termine di consegna degli elaborati.

Con pec del 09 novembre 2023 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 10 novembre 2023 al n. 915756, la società *COEFFE Strade srl* ha trasmesso gli elaborati costituenti il progetto definitivo/esecutivo.

Esecuzione del contratto

Con nota n. 652132 del 7 agosto 2023 è stato dato avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza con decorrenza dal 21 agosto 2023, con riferimento alla prestazione di progettazione definitiva-esecutiva comprensiva delle indagini diagnostico conoscitive propedeutiche, della relazione agronomica nonché degli studi di traffico.

Con pec del 09 novembre 2023 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 10 novembre 2023 al n. 915756, la società *COEFFE Strade srl* ha trasmesso, tra gli altri, gli elaborati denominati PE.B.IGER Relazione sulle indagini georadar, PE.B.IGEG Relazione sulle indagini geognostiche.

In data 27 dicembre 2024 il direttore per l'esecuzione del contratto e l'appaltatore hanno sottoscritto il certificato di ultimazione delle prestazioni, conservato agli atti del servizio.

Con deliberazione di Giunta Comunale n.32 del 14/02/2024, si è proceduto all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo relativo all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina:ambito Nord-occidentale", dell'importo complessivo di € 4.000.000,00.

Descrizione del servizio di indagini

Le indagini hanno avuto lo scopo di accertare la stratigrafia esistente della sede stradale e dei marciapiedi delle strade oggetto degli interventi progettati. Sono consistite nell'esecuzione di indagini mediante tecnologia georadar una tecnica non distruttiva basata sull'immissione di impulsi di onde elettromagnetiche ad alta frequenza nel sottosuolo e sulla ricezione degli echi radar riflessi da eventuali superfici di discontinuità. Le indagini hanno sostanzialmente confermato la fattibilità del progetto.

Corrispettivo prestazione professionale.

Per il corrispettivo delle indagini era stato previsto nel Quadro Economico di aggiudicazione un importo massimo stimato, già ribassato, pari ad € 6.447,39 oltre a € 1.415,88 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso. Ai sensi dell' art. 3 comma 5 del Capitolato Speciale d'Appalto, le indagini sono state appaltate a misura, in ragione delle prestazioni eseguite e fino alla concorrenza del medesimo importo massimo stimato.

Le opere relative alle indagini misurate e contabilizzate (elaborato PE.F.CMIND Computo metrico delle indagini) sommano l'importo di € 8.396,28 che, applicando il ribasso del 23,5185% offerto dall'appaltatore, sono pari a € 6.421,60. I costi della sicurezza desunti dalla contabilità sommano



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

l'importo di € 1.407,10, non ribassabili. Pertanto, ai sensi del citato art. 3, comma 5 del CSA, il corrispettivo liquidabile per l'esecuzione delle indagini diagnostico-conoscitive è di € 7.828,70 oltre IVA al 22% per un totale di € **9.551,01**.

Tanto premesso:

considerato l'intero svolgimento dell'appalto riassunto nelle premesse da cui risulta:

- che il servizio è stato eseguito nel rispetto delle condizioni di cui agli artt. 60 e 95 comma 3 lett. b) del D.lgs 50/2016 ss.mm.ii. e dei documenti contrattuali;
- che i contraenti hanno ottemperato all'obbligo di tutti gli oneri contributivi e previdenziali richiesti dalle vigenti disposizioni;
- che il servizio è stato eseguito entro il periodo contrattuale;
- che non risultano cessioni di credito da parte dell'affidatario né procure o deleghe a favore di terzi e non risultano altresì notificati atti impeditivi al pagamento da parte di terzi;

la sottoscritta arch. Giulia Cantabene, in qualità di responsabile unico del procedimento relativo all'affidamento della progettazione definitivo/esecutiva, delle indagini diagnostico-conoscitive, della relazione agronomica nonché dei lavori di realizzazione dell'intervento di *“Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-occidentale”*

certifica

la regolare esecuzione del servizio di indagini diagnostico conoscitive eseguite dalla società *COEFFE Strade srl*, liquida il saldo finale relativo alla suddetta prestazione in € 7.828,70 (€ 6.421,60 per indagini ed € 1.407,10 per relativi costi della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA al 22%, per un totale di € **9.551,01** per indagini, e propone il pagamento dello stesso, a tacitazione di ogni suo diritto ed avere, alla società *COEFFE Strade srl*.

Napoli, 26/03/2025

Per la società *COEFFE Strade srl*

Rag. Francesco Capaldo

Il Responsabile Unico del Procedimento

arch. Giulia Cantabene
